

INTENDENCIA DE RÍO NEGRO

EL OBSERVADOR Montevideo, viernes 25 de octubre de 2019. Suplemento de 8 páginas



CONSTRUYENDO PRESENTE DE CARA AL FUTURO

Mensaje del Intendente

Proyectar, Gestionar y Comunicar en el Departamento de Río Negro

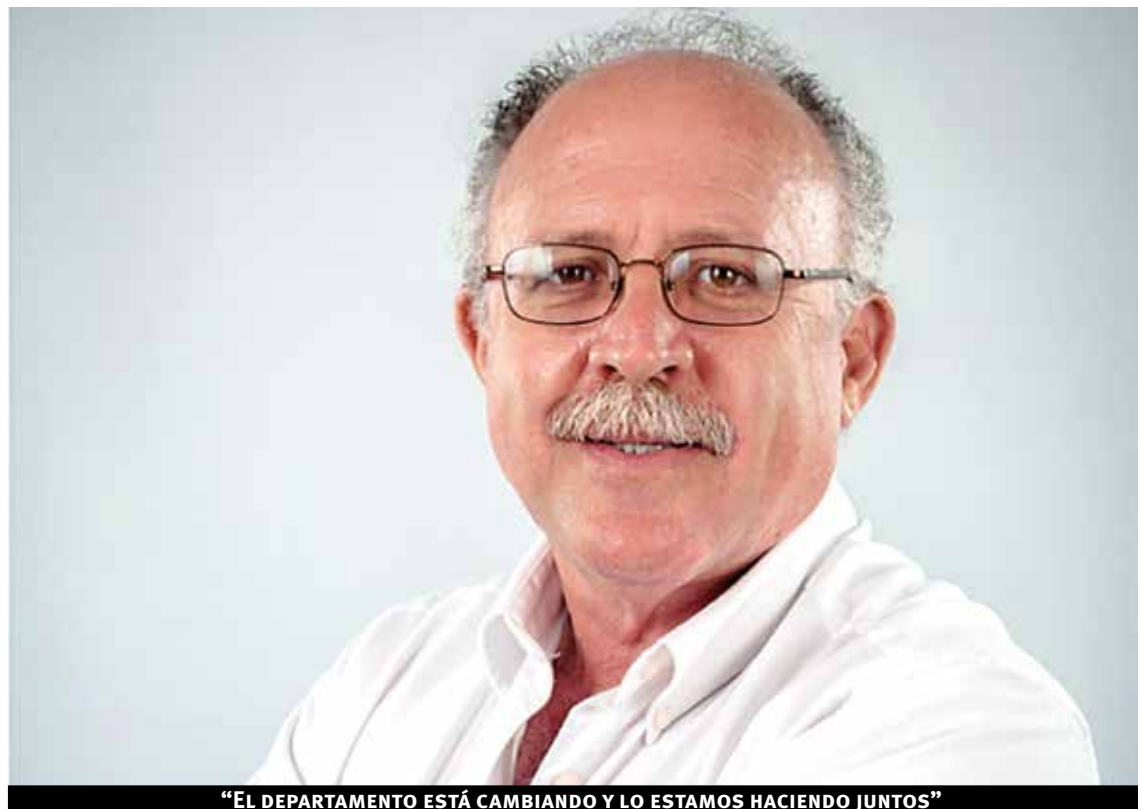
RÍO NEGRO APUNTA A LA DIVERSIFICACIÓN PRODUCTIVA, A LA CONSOLIDACIÓN DEL POLO TECNOLÓGICO EDUCATIVO DE PROYECCIÓN REGIONAL Y A LA PROMOCIÓN DE TURISMO RECEPTIVO DURANTE TODO EL AÑO, ENTRE OTROS DESAFÍOS. SU INTENDENTE EXPLICA LOS PILARES RECTORES DE SU GESTIÓN

Ing. Agr. Oscar Terzaghi
Intendente de Río Negro

Cuando los habitantes de Río Negro entendieron que nuestra propuesta de gobierno era la más conveniente para conducir los destinos del departamento nos comprometimos a llevar adelante esa hoja de ruta como un mandato apoyado en tres conceptos rectores: a) analizar, racionalizar y regularizar todos los aspectos preexistentes para abatir desigualdades e inequidades tanto entre los habitantes como en la calidad de la infraestructura y los servicios

**“ESTAMOS
DESARROLLANDO
OBRAS DE COMPROMISO
MEDIOAMBIENTAL”**

de las distintas localidades del departamento, b) gestionar de manera eficiente y con la participación de los rionegrenses “en cercanía” para garantizar la atención de sus sensibilidades y el involucramiento activo que habilita el control de los interesados, c) proyectar políticas estratégicas de desarrollo hacia el futuro que trasciendan esta administración y apuntalen el crecimiento del departamento en áreas diversas que apuesten a la innovación a mediano y largo plazo con planificación y con criterio riguroso de sustentabilidad.



“EL DEPARTAMENTO ESTÁ CAMBIANDO Y LO ESTAMOS HACIENDO JUNTOS”

Por eso nuestro equipo de trabajo y de gobierno acompañó esta visión transversal del tiempo donde el legado del pasado, con su potencial y también con sus carencias, nos marcaba el día a día en nuestro compromiso asumido con el presente y pensando con visión de política de Estado en los desafíos del futuro.

En esta publicación que me toca abrir a modo de invitación para dar a conocer a los habitantes de todo el país un poco mejor nuestro querido departamento, se verán reflejadas, espero, estas líneas que les menciono y por eso su estructura coincide con la manera en que abordamos la tarea de Gobierno.

“Promovemos el turismo receptivo todo el año”

Es una gran oportunidad para dar a conocer y someter a consideración de los uruguayos todo aquello que hemos proyectado, gestionado y que en el mundo de hoy recién se vuelve realidad palpable si se comunica efectivamente.

Revalorización del trabajador municipal y sus derechos, acceso a la vivienda, mejoramiento de la infraestructura urbana y rural,

acciones y obras de compromiso medioambiental en el marco de los cambios climáticos, democratización y descentralización de la cultura, el deporte y los servicios, capacitación e impulso de formación para actividades de emprendedurismo productivo se asumieron como puntos centrales de nuestro programa y espero también que los resultados alcanzados estén reflejados en esta publicación que se encaró como un testimonio más de nuestros compromisos asumidos.

Nos tocó al inicio de la gestión en 2015 proyectar con responsabilidad, pasar a gestionar con responsabilidad y, en esta oportu-

nidad, comunicar con orgullo por todo lo alcanzado con la misma responsabilidad.

Para aquellos que no conocen Río Negro, sepan que es una tierra de gente hospitalaria, de increíbles bellezas naturales y atractivos turísticos maravillosos. Estamos promoviendo el turismo receptivo todo el año. Nos hallamos en un eje central del Corredor de los Pájaros Pintados y tenemos la ventaja de ofrecer uno de los atractivos de valor cultural más destacados de la región, como es el ex Frigorífico Anglo, con el sello UNESCO de patrimonio mundial. A la alta diversificación productiva y el

**OFRECEMOS
VALORES CULTURALES
CON EL SELLO
DE LA UNESCO**

completo equipamiento logístico que distingue a Río Negro, estamos sumando la consolidación de un polo tecnológico educativo de proyección regional en el predio patrimonial del Barrio Anglo.

Espero que a través de esta herramienta de comunicación, los lectores que no conocen aún los atractivos del departamento se entusiasmen para venir a conocerlo y ser testigos del proceso de transformación que está viviendo.

Como decimos siempre: Río Negro está cambiando y lo estamos haciendo juntos.



FOTONDAIMLER
AUTOMOTIVE

Camiones Foton: menor costo y mayor rentabilidad
Unidades desde 210 hp hasta 430 hp.
Modelos nuevos 2018

Foton Uruguay Motors
Ruta 5 km 20,400 - La Paz, Canelones - Tel: 2362 6555 - fotonuruguay@foton.com.uy

EL LEGADO DEL PASADO

Fundado en 1863, el Frigorífico Anglo fue la gran cocina del mundo

CERRÓ EN 1979. LA MEMORIA E IDENTIDAD DE FRAY BENTOS ESTÁN FUERTEMENTE UNIDAS A ESTA FÁBRICA. CASI TODAS LAS FAMILIAS FRAYBENTINAS TIENEN ENTRE SUS ANCESTROS ALGÚN FAMILIAR QUE ESTUVO VINCULADO AL FRIGORÍFICO. ES RECONOCIDO PATRIMONIO MUNDIAL POR LA UNESCO

Esta colosal fábrica de alimentos exportó extracto de carne y corned beef durante más de 100 años a los cinco continentes. La historia la reconoce como “la gran cocina del mundo” porque alimentó a Europa y a las tropas de varios ejércitos en épocas de escasez.

El extracto de carne y el Corned Beef modificaron la forma de procesar los alimentos y la dieta en varios países y culturas. Hasta entonces la carne sólo se conservaba en forma de charque o tasajo (carne seca o salada).

Fundado en 1863, este emprendimiento fue la primera transnacional de la industria cárnica del mundo, el primer enclave de la Revolución Industrial en el Río de la Plata y la primera empresa a nivel global en instalar un centro de innovación y desarrollo (I+D) tal como lo concebimos hoy.

Desde 2015 es reconocido como Patrimonio Mundial por la



a de faena. Cajones de moqueo, desangre y primeras fases del desollado.
glóver Arce. Slaughter boxes, bleeding and first phase of skinning.

Foto: Archivo Nacional de la Imagen y la Palabra del SORCE. Donada por 1930 Aves

inac 50

Río Negro

PLANTA DE FAENA

UNESCO bajo el nombre “Paisaje Industrial Fray Bentos”.

Nueva visión de desarrollo

La declaratoria de Patrimonio Mundial pone el valor a los logros científicos, tecnológicos, productivos y de mercado que allí se produjeron. A partir de la declaración de UNESCO comienza un proceso de transformación del sitio para albergar un polo tecnológico-educativo y potenciar su valor turístico con enfoque patrimonial y cultural.

Actualmente se encuentran ya instaladas en el sitio patrimonial las tres universidades públicas del Uruguay (UdelaR, UTEC y UTU) y el Laboratorio Tecnológico del Uruguay (LATU). El proyecto es convertir el ex-frigorífico en un factor de desarrollo en base a su riqueza patrimonial, su tradición

Continúa en la página 4



CIR

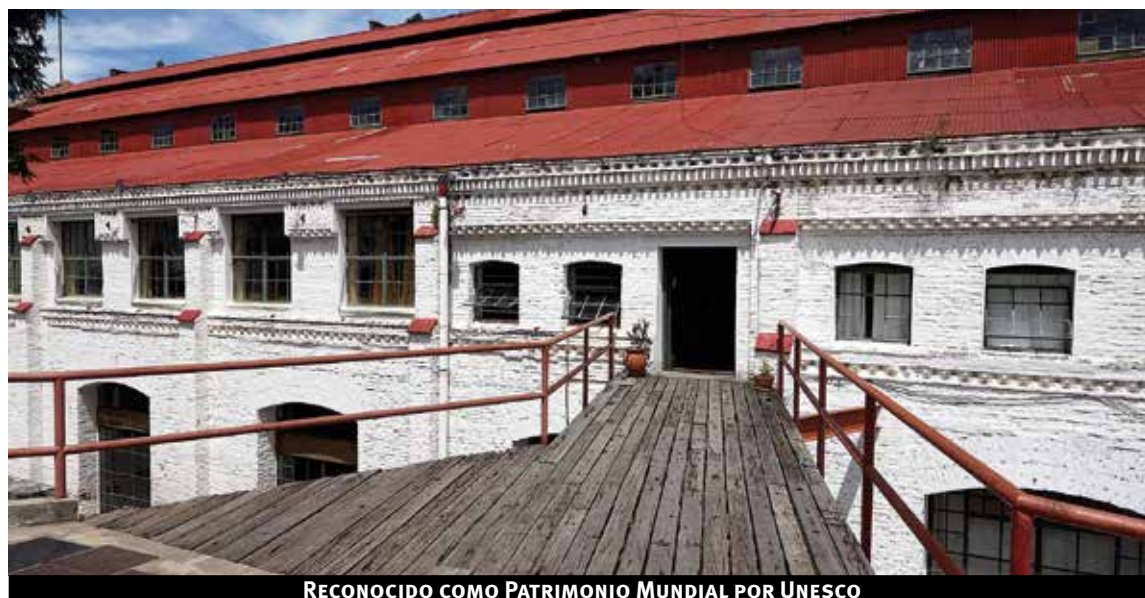
Transporte
& Equipos

**SIEMPRE APOSTANDO
AL DEPARTAMENTO**



MONTEVIDEO: Juan Burgli 2552 (Ruta N° 1 Km 10) – Montevideo – Uruguay / (+598) 2313 0800 / 2318 0202
FRAY BENTOS: Ruta N° 2 Km 298 (Cruce con Ruta N° 24) – Río Negro – Uruguay / (+598) 4560 2500
OMBÚES DE LAVALLE: Ruta N° 55 Km 30 (Cruce con Ruta N° 12) – Colonia – Uruguay / (+598) 4576 3263
TACUAREMBÓ: Radial Ruta N° 26 Km 229,5 – Tacuarembó – Uruguay / (+598) 99 749 163
servipiezas@ciruy.com / mekatronic@ciruy.com

EL LEGADO DEL PASADO



RECONOCIDO COMO PATRIMONIO MUNDIAL POR UNESCO



VALOR TURÍSTICO CON ENFOQUE PATRIMONIAL Y CULTURAL

Viene de la página 3

tecnológica y de innovación y su atractivo turístico. Todo ello en un marco de protección, conservación y puesta en valor de la riqueza patrimonial que forma parte de la identidad fraybentina.

Patrimonio vivo

Aunque dejó de funcionar en 1979, la memoria y la identidad de Fray Bentos están fuertemente unidas a este establecimiento. Prácticamente todas las familias fraybentinas tienen entre sus ancestros algún familiar que estuvo vinculado al frigorífico. En la ciudad y en el barrio Anglo, circundante a la fábrica, todavía viven muchos ex-trabajadores de la empresa, quienes transmiten con orgullo sus vivencias a las nuevas generaciones.

Una pequeña ciudad industrial del siglo XIX

El complejo abarca, entre otros, unos 30 edificios industriales, un barrio obrero con 230 viviendas y 900 habitantes. Recorrer sus instalaciones es trasladarse a un pasado productivo, tecnológico, social y cultural que revolucionó el mundo. Creció a fuerza de innovación, hasta convertirse en una de las em-

presas más grandes del mundo.

En las primeras décadas del siglo XX el establecimiento llegó a ocupar a 4500 personas en la fábrica. Esto representaba más de la mitad de la población total de Fray Bentos.

El extracto de carne

La fórmula que dio nacimiento al extracto de carne fue creada en 1847 por el químico alemán Justus Von Liebig, considerado el padre de la química orgánica. El extracto reduce 32 kilos de carne a un kilo sin destruir las proteínas de la carne.

Innovación y tecnología al servicio de la producción

La compañía LEMCO aplicó investigación científica y tecnologías innovadoras en innumerables áreas de la producción y el comercio. Desde su fundación, y gracias a la supervisión científica de Justus Von Liebig, los laboratorios químicos, veterinarios y bacteriológicos de LEMCO estaban equipados con la más moderna tecnología de la época y a cargo de un equipo de químicos de las mejores universidades de Europa.

Muchas de las maquinarias,

dispositivos y herramientas que se instalaron en la fábrica LEMCO fueron diseñados por su fundador, el ingeniero alemán George Giebert.

Los químicos alemanes de la primera época de la LEMCO no solamente se dedicaron a estudiar el sector cárnico sino que desarrollaron estudios sobre problemas que afectaban la ganadería en general y otros rubros de la alimentación y la dietética humana, como ser valores nutritivos y efectos de la yerba mate, del café y la coca, entre otros.

La LEMCO mejoró la genética de los animales, las pasturas y

los rendimientos en los campos. Experimentó mediante la hibridación de razas europeas y criollas; combinó distintas semillas para pasturas y creó el fertilizante orgánico y mineral.

Inventó los hoy conocidos como "calditos" o cubos de carne.

Liebig y Giebert sentaron las bases de las primeras innovaciones tecnológicas de la ganadería e industria uruguaya, aún antes del desarrollo pleno de la industria cárnica tal como la conocemos hoy.

Inmigración de 60 países

Inmigrantes de 60 nacionalidades llegaron hasta Fray Bentos para trabajar en la industria cárnica. Tal inmigración aportó a Fray Bentos una gran diversidad cultural y étnica.

Las distintas denominaciones

Fue fundada en 1863 como Fray Bentos, Giebert Et Compagnie, en 1865 cambia su nombre a Liebig's Extract of Meat Company (LEMCO) y en 1924 se convierte en el Frigorífico Anglo del Uruguay. Paisaje Industrial Fray Bentos es la denominación con que UNESCO lo reconoce como Patrimonio Mundial en 2005 y es su denominación actual.



PORTAL DE ACCESO: EL MOVIMIENTO DIARIO

ANDRITZ

ANDRITZ URUGUAY SA
 Oficina Administrativa: Montevideo, Zona Franca WTC, Dr. Luis Bonavita 1294, Oficina 610 / Tel: 2626 2838 / CP 11300
 Zona Franca UPM: Fray Bentos, Ruta Vladimir Roslik Km 307 / Tel: 4562 0100 / CP 65000
 Zona Franca Punta Pereira: Conchillas, Colonia, Prolongación Ruta 55 Km 12 / CP 70004

ENGINEERED SUCCESS

EL DESAFÍO DEL PRESENTE

Obras abatiendo la inequidad social

INVERSIÓN DE US\$ 4.000.000 EN BARRIO LAS CANTERAS PARA DAR RESPUESTA A 6.000 VECINOS Y 33% MÁS DE LUMINARIAS EN EL ALUMBRADO PÚBLICO

Está en plena ejecución una intervención integral urbana en la Cuenca del arroyo La Esmeralda de la ciudad de Fray Bentos

Esta cuenca, cuya superficie de 478 hectáreas es similar a la de la planta urbana de la ciudad, comprende el populoso barrio Las Canteras con sus más de 6.000 habitantes alojados en unas 1.800 viviendas, el 21% de las de Fray Bentos.

Se trata del barrio que presenta el mayor déficit de servicios además del frecuente desborde del arroyo y cañadas.

La mejora y extensión de las redes de infraestructura, culminó con un conjunto de cuatro obras hidráulicas que regularán las inundaciones con el propósito de dar una respuesta definitiva al problema. Las obras, que incluyen un parque lineal costero del arroyo y que ya se iniciaron tienen prevista su finalización durante el próximo Gobierno con una inversión superior a los US\$ 4.000.000.

Estas intervenciones se asocian a la extensión de la red de saneamiento mediante convenio con los vecinos y la OSE y la conexión de

las redes internas de las viviendas a través del Programa de Mejoramiento del Habitat en convenio con el MVOTMA; la mejora de la red vial incorporando cordón cuneta y una sustancial mejora del alumbrado público con las mismas calidades que posee el resto de la ciudad.

Finalmente, complementa estas intervenciones la construcción de cooperativas de viviendas y viviendas para realojos en predios proporcionados por la Intendencia; la construcción de un centro CAIF y una Policlínica que gestionará ASSE.

En suma: una intervención de largo aliento con el propósito de reducir históricas e inadmisibles inequidades.

El alumbrado público y la eficiencia energética

En los primeros años de este período de Gobierno se realizó la mayor parte del cambio y los ahorros generados por el ahorro energético se aplicaron a invertir en la ampliación del servicio, fijándose la meta de instalar 2000 nuevas luminarias en el período.

Por otra parte, los servicios técnicos de la Intendencia con la



OBRAS TRASCENDENTES EN CUENCA ARROYO LA ESMERALDA

cooperación de sus pares de Montevideo identificaron los niveles de alumbrado adecuados para las distintas calles del Departamento. Como resultado de ello, quedaron definidas las unidades básicas de

alumbrado que se aplicarían en el desarrollo de los proyectos de extensión de la red que privilegiarían a las calles estructuradoras de las localidades y los barrios periféricos.

Con el mismo criterio y calidad se incrementó el servicio en las pequeñas localidades del interior del Departamento (70 luminarias en Grecco, 70 en Paso de los Mellizos, 42 en Sarandí de Navarro, 53 en Paso de la Cruz y otras en Bellaco, Tres Quintas, etc.) habilitando las primeras líneas de alumbrado público en localidades que carecían del servicio como Los Arrayanes.

Transcurridos ya tres años del Plan, el cumplimiento de la meta es inminente. Ello supuso incrementar un 33% el parque de luminarias en un sistema de alumbrado público de una misma calidad tanto a los barrios centrales como periféricos.

Cabe señalar que el mantenimiento de las franjas establecidas para el pago del impuesto al alumbrado público no solo financió el Plan sino que fue una transferencia real de recursos desde los sectores urbanos privilegiados a las localidades y sectores urbanos postergados.

Por todo ello, la Intendencia de Río Negro fue distinguida en julio de 2019 con el certificado de Eficiencia Energética que otorga el MIEM.

FRAYLOG
TERMINAL LOGÍSTICA

Oficina Central
Gabriel Otero 6337
Montevideo - Uruguay

Terminal Logística
Km 298.800 Ruta Nac.º 2
Fray Bentos - Uruguay

Pasión X Soluciones

(598) 2606 1032

www.fraylog.com.uy

EL DESAFÍO DEL PRESENTE

Hacia un Río Negro más productivo, sustentable y equitativo para todos

DESARROLLO PRODUCTIVO A TRAVÉS DE UNA AGRICULTURA URBANA Y PERIURBANA COMO POLÍTICA PÚBLICA MUNICIPAL; CAPACITACIÓN DESCENTRALIZADA E INCLUSIVA; DEPORTE Y RECREACIÓN CON COBERTURA DEPARTAMENTAL E INTENSA GESTIÓN EN SENSIBILIZAR RESPECTO A HIGIENE AMBIENTAL

En el año 2015 se crea la “Unidad de Agricultura Urbana y Periurbana”, transformándose en una Política Pública Municipal.

En el marco de nuestra concepción de Desarrollo, definido como “un proceso integral multidimensional, que además del desarrollo económico, comprende el socio-cultural, ético, político, ambiental y territorial, que apunte a la mejora constante de la calidad de vida de todos los habitantes de nuestro departamento”, se adopta para el caso específico de nuestra Unidad, el Sistema de Producción Agroecológico.

Para el desarrollo de las producciones agroecológicas se definieron, el público objetivo y las líneas o acciones de trabajo:

- Con instituciones educativas públicas y privadas como instrumento pedagógico y didáctico
- Promoción socio-comunitaria con Instituciones para personas con discapacidad, entrega de



LECHUGAS DE LA HUERTA ORGÁNICA

tos obtenidos: pickles, escabeches, dulces y mermeladas

- Deshidratación de vegetales
- Producción familiar comercial

Los mismos se ejecutan a través de Talleres para docentes, vecinos y productores en todas las localidades del departamento, construcción de Unidades Demostrativas e identificación de huertas familiares modelo o “Faros” que posibiliten la realización de jornadas demostrativas, donde la Intendencia de Río Negro aporta los Talleristas y parte de los insumos, además de hacer el seguimiento mediante asesoramiento técnico de los procesos iniciados.

- Formación de nuevas generaciones de empresarios y emprendedores

Mediante su participación en los Comité Departamental y Local de Empleo y Formación Profesional que promueve el INEFOP, la IRN impulsa capacitaciones en emprendedurismo cuyos destinatarios principales son jóvenes y mujeres del medio rural, en tanto procura la implementación de ciclos de alfabetización digital para titulares de

emprendimientos y mipymes de entre 30 y 50 años de edad del medio urbano.

Plan de Capacitación descentralizado e inclusivo

El Plan Departamental de Capacitación 2019-2020 tiene un fuerte componente descentralizador, de

UN PRINCIPAL OBJETIVO ES SEGUIR FORTALECIENDO LAS MIPYMES LOCALES

inclusión y transversalidad en sus contenidos, que implican el fomento de la cultura del trabajo y la promoción del emprendedurismo.

Nuestro principal objetivo es continuar fortaleciendo las mipymes locales para que aumenten su competitividad y puedan dar el impulso necesario a la economía, para que ésta sea social

Río Negro más productivo, justo y equitativo para todos.

Higiene Ambiental: gestión integral de residuos

La Dirección General de Medio Ambiente tiene como uno de sus principales objetivos, sensibilizar a la población sobre la necesidad de adoptar hábitos responsables en el manejo de los residuos sólidos destacando el componente plástico.

Se han realizado este año 31 talleres participando escuelas, UTU, Liceos, el Centro Juvenil, empresas privadas, la Escuela Agraria, colegios y barrio El Jardín y funcionarios del área de Recolección y Circuito Limpio.

También hemos realizado visitas guiadas a “La Tablada”, centro de acondicionamiento y acopio de los materiales recuperados para reciclar a través de “Circuito Limpio”. Esta actividad nos permite mostrar a la población, que no todo el residuo va a disposición final en vertedero, sino que, es posible recuperar y reciclar determinados materiales y así disminuir el impacto negativo sobre nuestro Medio Ambiente.

Se implementó también un circuito de recolección clasificada en origen de cartón, plástico (PET y PEAD) y aceites naturales usados de las empresas gastronómicas y se dispone de un centro de acopio de neumáticos usados y otro para pilas y baterías ambientalmente seguros.

Plan de Contenerización: Es parte de una concepción de eficiencia de gestión ambiental el alcanzar la meta de 100% del

Plan de Contenerización para los residuos domiciliarios. Se han dispuesto aproximadamente 1000 contenedores en el Departamento, con 100% en Fray Bentos, Young, Bellaco, Algorta y Tres Quintas.

Relleno Sanitario y una solución innovadora: cambiar el tradicional Vertedero por un Relleno Sanitario implica marcar un antes y un después en el cuidado ambiental. Esto va unido a la Clausura del actual Vertedero a cielo abierto que lleva 70 años en funcionamiento. La inversión fue de US\$ 1,7 millones entre construcción y mantenimiento.

Educación permanente: avanzar hacia la creación de una comunidad responsable con el cuidado ambiental implica hacer una fuerte apuesta al fortalecimiento en el vínculo con la sociedad, mediante talleres y charlas en centros educativos e instituciones en general sobre los temas de nuestra dirección como lo son: la Gestión Integral de Re-

AVANZAR HACIA UNA COMUNIDAD RESPONSABLE CON EL CUIDADO AMBIENTAL

siduos, el Cuidado Ambiental, el Reciclaje, la Preservación de Flora y Fauna, la Seguridad e Inocuidad Alimentaria, las Buenas Prácticas de Elaboración de Alimentos, la Tenencia Responsable de Animales, y la Prevención y Control de Roedores, por enumerar las más frecuentes.

Senderismo y preservación de Montes Nativos: dentro de las intervenciones de vivencia lúdico-educativa de los espacios naturales se concretó la realización de tres senderos en la zona de la Panorámica que une Fray Bentos con el balneario Las Cañas.

Políticas sociales: vivienda

La mejora de la calidad de vida, la atención de las necesidades básicas, son el eje de trabajo de las políticas sociales del gobierno departamental.

En tal sentido se dio prioridad a desarrollar programas vinculados a la mejora del hábitat y al estímulo de la construcción bajo el modelo cooperativo. Se están ejecutando convenios con el MVOTMA y OSE por el cual se atienden a las familias de más bajos recursos del departamento.

IRN IMPULSA CAPACITACIONES EN EMPRENDEDURISMO EN EL MEDIO RURAL

productos a merenderos, centros CAIF, INDA, microhuertas con beneficiarios Plan JUNTOS, etc.

- Autoproducción de alimentos saludables, huertas familiares individuales y comunitarias, talleres de alimentación, con vecinos en general
- Fomento de la producción familiar con fin comercial con pequeños productores

Se delineó el Programa “Cultivando saberes para el desarrollo” que busca fomentar la producción de alimentos bajo producción agroecológica en territorios rurales, urbanos y sub urbanos, como parte de un proceso de movilización social que posibilite la generación de recursos económicos y promueva la construcción de valores.

Este Programa se estructura a través de los siguientes proyectos:

- Huerta Orgánica u Agroecológica
- Producción de hierbas aromáticas y medicinales
- Elaboración de abonos orgánicos y microorganismos nativos
- Cocina saludable
- Producción de hongos comestibles
- Agregado de valor a los produc-



EL DESAFÍO DEL PRESENTE

Con el Programa de Mejoramiento Habitacional se están realizando mejoras en viviendas de familias de ingresos inferiores a \$ 30000, trabajo que se hace en conjunto con la familia (construcción de baños, techos, instalaciones eléctricas, sanitarias, ampliación) dejando así además de una mejora en la vivienda, personas con formación básica en construcción.

El Plan Nacional de Conexiones es un convenio entre OSE, MVOTMA e Intendencia, realizando conexiones intra-domiciliarias en barrios a familias de bajos recursos que por éstos motivos no se han conectado a la red. Con énfasis en barrios con pobre infraestructura, permite solucionar además de la propia conexión, temas vinculados a la higiene y salud de los vecinos, evitando el vertido de aguas a la vía pública y desborde de pozos.

PROGRAMA DE ESTÍMULO DE LA CONSTRUCCIÓN BAJO MODELO COOPERATIVO

Ampliación de la Red de Saneamiento, es una iniciativa entre grupos de vecinos organizados, OSE e Intendencia y permite ejecutar obras y ampliar la red en barrios y zonas de gran densidad poblacional.

- Programa de Rehabilitación Urbana se desarrolla con el MVOTMA. Consta de préstamos accesibles y permite realizar mejoras en viviendas de familias que si bien tienen capacidad de pago, tienen dificultades de acceso a préstamos en casas bancarias. Se priorizan barrios históricos o patrimoniales y zonas comunes (fachadas, veredas) favoreciendo el mejoramiento y embellecimiento del barrio y su entorno.

- Compra de tierras y apoyo en infraestructura para grupos cooperativos de viviendas en Young

y Fray Bentos, ejecutando obras de infraestructura en servicio de saneamiento, electricidad y caminería.

Dentro de las políticas sociales se destacan además las contribuciones en comedores y merenderos en clubes deportivos aportando entre abril y noviembre alimentos para más de 1000 personas, en su gran mayoría niños y niñas; la implementación de hogares estudiantiles en el departamento y Montevideo para más de 120 estudiantes.

El Deporte y la Recreación

El Deporte y la recreación tiene un lugar preponderante en la gestión de la IRN con cobertura en todo el departamento, en la actualidad se trabaja con 29 docentes contratados en el departamento abarcando escuelas de iniciación de: atletismo, basquetbol, boxeo, ciclismo, hockey s/césped, remo, canotaje, tenis de mesa y voleibol.

Se está construyendo una piscina abierta en Fray Bentos junto a dos Organizaciones Sociales y dos gimnasios techados.

La actividad deportiva se ha diversificado incorporando nuevos torneos y competencias que permiten llegar a más público y participantes, entre ellos destaca la liga de fútbol masculino y femenino y la liga departamental de voleibol con participación de equipos de todo el departamento.

La novedad de la "Interpueblos": es una actividad que reúne a todas las localidades pequeñas del departamento (10 localidades con menos de 800 habitantes). Se organiza un campeonato de fútbol que los mismos vecinos denominaron "Interpueblos", con dos categorías, menores de 13 años y mayores, pero donde una de las condiciones es que debe integrarse por dos personas de diferente género por lo menos. Se ha convertido en una fiesta en cada localidad.

La 10 K Las Cañas, (fecha oficial de la Confederación Atlética del Uruguay) en 2019 conmemoró la 30° edición, con número record de participantes.



ACUERDOS CON OSE PARA OBRAS DE SANEAMIENTO

La actividad náutica también tiene un destaque, en co-organización con instituciones del medio y federaciones nacionales se ha podido dar por primera vez una actividad en el río constante y de gran impacto, con competencias nacionales e internacionales.

Cultura

Dentro del área Promoción de las Artes se llevan a cabo programas que apuntan al desarrollo y al disfrute de las diferentes manifestaciones artísticas, generando instancias democráticas de acceso y creando espacios y condiciones para la expresión como "Volvió Carnaval", "Toques al horizonte" y "La banda te acompaña".

El candombe tiene una fuerte presencia en todo el departamento además de destaque en las Llamadas de la capital del país.

El carnaval en Río Negro tiene una fuerte tradición murguera en Fray Bentos aunque con el auge de las comparsas lubolas había decaído. Con el programa "Volvió Carnaval" se generaron estrategias que fortalecieron agrupaciones nuevas. Este concurso incluye tabladitos oficiales en las localidades del interior y barrios de la capital.

Por su parte, "Toques al Horizonte" ofrece a bandas emergentes ensayos y espectáculos en vivo en espacios públicos. De esta manera músicos pueden mostrar y promocionar su arte complementándose con otras expresiones artísticas como el muralismo y la danza.

"La Banda te acompaña" promueve la música y el canto entre los habitantes del departamento. Los invita a vivir la experiencia de cantar acompañados por la Banda Departamental, participando del proceso de producción durante un mes para luego realizar presentaciones.

Dentro del área de Extensión Educativa, la Banda Departamental también ofrece conciertos didácticos orientados a todo tipo de público.

En esa misma área, el Museo Solari ofrece "Solari va a la escuela", un programa en el marco de los Cien Años de Solari que consiste en una muestra itinerante de 10 réplicas de obras del maestro.

El MUARN (Museo Arqueológico de Río Negro), ubicado en Young, está llevando a cabo "El MUARN te visita", una propuesta de valijas viajeras que lleva parte

PROMOVER CULTURA GENERANDO INSTANCIAS DEMOCRÁTICAS DE ACCESO

de la colección del museo con actividades didácticas para desarrollar en el aula con el objetivo de que los niños tengan una experiencia única sobre la prehistoria de nuestro departamento.

El Teatro Young de Fray Bentos y el Cine Teatro Atenas de Young tienen una intensa programación. En 2018 más de 17.000 espectadores en Fray Bentos y más de 15.000 en Young pasaron por las salas.

La Biblioteca Pública mantiene una constante actividad con su programa de "Animación a la lectura", llegando este año a la cifra récord de 2000 niños que participaron en el marco del Día del Libro. Durante las vacaciones de julio, se realizaron más de 12 funciones gratuitas de obras para niños en los lugares más recónditos del departamento.



República Administradora de Fondos de Inversión S.A.

LA PRIMERA FIDUCIARIA DEL PAÍS

Generando soluciones financieras desde el año 2003

**+ de 70 fideicomisos
estructurados y administrados**

• Financiamiento de Proyectos
• Administración de Activos
• Garantías

**+ de USD 2.700 millones
en valores emitidos**

EL COMPROMISO CON EL FUTURO

La estrategia es entender que el mañana necesita ser planificado hoy

TRABAJAR EN EL PRESENTE PERO MIRANDO LOS DESAFÍOS QUE PRESENTARÁ EL FUTURO. SE HAN DADO PASOS GIGANTESCOS EN ESE SENTIDO Y CON VISIÓN POLÍTICA “DE ESTADO” QUEDAN CONDICIONES PARA QUE ÉSTA U OTRA ADMINISTRACIÓN TRANSITEN ESE CAMINO CON LAS BASES NECESARIAS

Plantearse políticas integrales de desarrollo para Río Negro y trazar metas que se van cumpliendo en etapas de manera exitosa es un modo de proyectar con visión estratégica el futuro del departamento y entender que el mañana necesita ser planificado desde hoy. Más allá de las administraciones de turno es fundamental crear las condiciones firmes para que el ansiado desarrollo encuentre un sistema acorde pensado para ese modelo. Se han dado pasos gigantes en ese sentido y con visión política “de estado” quedan puertas abiertas para que ésta u otra administración transiten por ese camino que hoy cuenta con las bases necesarias para poder continuarlo.

El Anglo, su entorno y el patrimonio como factor del desarrollo

Según la concepción de esta Administración, son cuatro las claves para proyectar el futuro del ex-frigorífico Anglo como un factor de desarrollo: 1) la consolidación del polo tecnológico educativo con alcance regional; 2) el impulso al turismo a través de la mejora de los servicios y la generación de nuevos emprendimientos; 3) la gestión participativa con la comunidad y las instituciones; 4) la propiedad estatal del bien.

Hoy el sitio patrimonial, con sus 30 edificios industriales y su barrio obrero, se proyecta nuevamente a la región gracias a la instalación de un polo tecnológico educativo donde tienen sus sedes las tres universidades públicas del Uruguay (UdelaR, UTEC y UTU) y el LATU.

Lejos de estar congelada en el tiempo, la que fuera conocida como “la gran cocina del mundo” renueva la histórica alianza entre innovación, conocimiento y producción con que nació hace 156 años. Y lo hace en un marco de protección de la riqueza patrimonial que forma parte de la identidad fraybentina.

Cambio tecnológico en vialidad departamental

Durante el año 2018, la Oficina de Planeamiento y Presupuesto y la Intendencia promovieron una serie de Talleres en los cuales la participación de vecinos, productores y otros actores relevantes en el uso de la red de caminos departamentales con el cometido de priorizar las intervenciones en los caminos estratégicos para el desarrollo del departamento cuyo resultado fue consagrado en un Plan de Vialidad Departamental.



EN RENOVACIÓN BORD

El Plan priorizó en primer término el camino que vincula las localidades de Menafrá, ubicada sobre la ruta nacional N° 25 y Sarandí de Navarro localidad próxima a la ruta nacional N° 20 cuya longitud es de 64 kilómetros que estructura el territorio norte del Departamento y que es una importante ruta de salida de producción, particularmente forestal.

Los históricos caminos de tosca, comunes a la red de caminos departamentales, aptos para cargas y frecuencias bastante menores, resultan obsoletos cuando la producción se multiplica tal como es el caso del Departamento de Río Negro y en la zona norte.

En el primer tramo de 19 km partiendo desde Menafrá se registra un promedio anual diario de 300 vehículos con una carga media de 50 toneladas que se prevé se incrementa con el uso de camiones tritrenes para el transporte de la producción forestal a 70 toneladas por vehículo requiere intervenciones profundas tres veces al año sin alcanzar un nivel de prestaciones adecuado.

Con el aporte sustantivo del Programa de Caminería Rural Productiva (PCRP-OPP-BID) la Intendencia licitó y adjudicó por un monto de \$ 49:000.000 con lo que se reconstruye el primer tramo de 8.5 km con un cambio en el diseño y en la tecnología vial. Además de incrementar al ancho del camino en 2 metros y reconstruir las alcantarillas, se realiza una nueva base cementada que ofrece una mayor capacidad de carga.

Esta obra, primera del Plan que permitirá sustituir paulatinamente las características de los principales caminos departamentales impactará directamente no solo en el transporte de la producción sino también en la calidad y seguridad de la conexión territorial para la población del Departamento afincada en el medio rural y en los pequeños centros poblados.



A FIN DE AÑO LISTA TERMINAL YOUNG



ARTE Y CULTURA CON IDENTIDAD

Pensar el Turismo para todo el año y en todo el departamento

Varios proyectos y planes contemplan el desarrollo turístico de Río Negro. En Fray Bentos, la obra de recuperación del viejo muelle del ex frigorífico Anglo, obra que comenzará en los próximos meses por parte del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, permitirá revalorizar un elemento patrimonial clave del sistema portuario del sitio e incorporar el uso turístico para embarcaciones de paseo. También en el sitio patrimonial, se trabaja para reconvertir la ex usina de la fábrica en una sala de eventos equipada y accesible para impulsar el turismo de reuniones en la ciudad y la región.

En el balneario Las Cañas, se proyecta para ampliar la actividad turística de verano a todo el año el desarrollo del termalismo, a partir de estudios económicos y jurídicos ya

realizados para un hotel termal, parque de piscinas y loteo de terrenos en un predio sobre el Río Uruguay.

Un estudio de los recursos de la zona norte y este del departamento ha arrojado una serie de propuestas turísticas: el Paseo Temático Agroindustrial en la ciudad de Young, el Museo de la Comunidad en la colonia El Ombú, Vida de Pueblo en Paso de los Mellizos, dos proyectos a desarrollar con Paysandú: la Ruta de la Madera (Menafrá, Paso de la Cruz, Algorta y Palmar Grande) y un Tren Turístico (Algorta, Merinos, Morató, Tres Arboles), entre otros.

Obras de impacto urbano

En la ciudad de Young quedará inaugurada a fines del 2019 la Terminal de omnibuses. Una obra por años esperada y que se concreta como primer paso de avanzar hacia una visión de desarrollo de la región en

materia de conectividad a la luz de los grandes emprendimientos que se avecinan para los años próximos.

En materia de revitalización urbana, la intervención que ya está en fase de proyectación es el Parque Lineal en los predios linderos a la vía del ferrocarril en pleno centro de la ciudad de Young. Un programa que contempla varios servicios incluidos espacios para desarrollo de actividades culturales con el acondicionamiento de los espacios exteriores de modo de conformar un paisaje que potenciará la zona como área verde recreativa y exaltará la calidad espacial y urbana en la zona de la vieja estación y galpones de AFE desde años en situación de inactividad.

Por otra parte, Fray Bentos, entre las obras de Fideicomiso recupera el viejo Cine Stella cuya primera etapa de restauración se finalizará a fines de 2019. Se albergarán dentro del elegantísimo edificio que está siendo reciclado una serie de actividades pensadas con la perspectiva del uso de los pobladores de una ciudad del siglo XXI.

Queda iniciado también y en proceso de obras, todo el plan de renovación del borde costero que une el ya remozado Parque Roosevelt con el histórico barrio Anglo y la zona Patrimonial del Exfrigorífico. El puente peatonal sobre el arroyo Laureles es el primer paso concretado para este año junto a la serie de miradores que se alternan en el recorrido de la rambla.

Por su parte, el Corralón Municipal será trasladado del predio que ocupa en el centro de la ciudad donde se prevé implantar un centro comercial con viviendas. Los estudios de consultoría ya presentados a la Junta Departamental y el plan de inversión quedan como base firme para que en el mediano plazo con participación de inversores privados se revitalice un predio valiosísimo de la ciudad donde actualmente se encuentran los galpones del viejo Corralón que será reubicado en un lugar más apropiado, para su operativa en la periferia de la ciudad.

Todo esto acompañado y enmarcado por los estudios y avances realizados en procura de la definición de un Plan de Movilidad Urbana Sustentable que se ha iniciado con una consultoría, la participación intersectorial de los técnicos de la Intendencia, la UTEC, los vecinos organizados, los operadores del transporte y demás instituciones de salud y servicios de asistencia vinculados al tema del transporte.

Como se enunciaba en el inicio el legado del pasado nos compromete a trabajar en el presente pero con la mirada en los desafíos que presentará el futuro.